

INVESTOR**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.**SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ****STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ
V KARLOVARSKÉM KRAJI (6)
MODERNIZACE MOSTU EV.Č. 230 2 – 2
CHOTĚNOV**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. JAN VTELENSKÝ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

TECHNICKÁ KONTROLA

ING. LIBOR VYKOUKAL

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚS KK**

2021-017

DATUM

12/2021

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

Č. PŘÍLOHY**D.1.1****PARÉ***Zavadil**Vykoukal*



Ing. Jan Vtelenský - Dobrná 44, 407 41 Dobrná
tel. +420 732 777 727 e-mail: vtelsky@post.cz

Modernizace mostů v Karlovarském kraji **Modernizace mostu ev. č. 2302-2, Chotěnov - DIO**

Investor:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 01 Sokolov

Zadavatel:

S.A.W. CONSULTING s.r.o.
Prašná 2324
407 47 Varnsdorf

Zpracovatel:

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
407 41 Dobrná

Předmět zadání:

Předmětem zadání je zpracování návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí **mostu ev. č. 2302-2** v obci Chotěnov (dále jen „návrh“), včetně projednání s příslušným orgánem policie.

Dopravně-inženýrská opatření:

Návrh je zpracován plně v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Vzhledem k technologii rekonstrukce budou práce prováděny za **úplné uzavírky** vyznačené části sil. č. III/2302. Uzavřen bude pouze úsek v bezprostřední blízkosti rekonstruovaného mostu, se zajištěním dostatečného manipulačního prostoru pro pracovní techniku a prostoru pro uskladnění materiálu. Uzavřený úsek bude ohraničen příčnými zábranami č. Z2 s **výstražnými světly typu 1**, za nimiž budou umístěna **betonová svodidla** (vodící stěna) zabraňující pádu vozidla do staveniště - dle požadavků TP 66.

Objízdná trasa v délce cca 9 km, je vedena po sil. č. III/2302 přes obec Holubín do obce Dolní Kramolín, odtud po sil. č. II/230 do Chotěnova-Skláře a odtud zpět na sil. č. III/2302 až k uzavřenému úseku. Po stejné trase je objízdná trasa vedena i v opačném směru. Objízdná trasa je značena po celé své délce prostřednictvím DZ č. IS11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“ Na nejbližších křižovatkách je objízdná trasa „návěstěna“ prostřednictvím DZ č. IS11a „Návěst před objížděkou“ s uvedením vzdálenosti k uzavřenému úseku a srozumitelným textem s informací o uzavírci. Na stávajících směrových značkách č. IS3 budou zneplatněny cíle, kterých nebude možné v důsledku uzavírky, ve značeném směru, dosáhnout.

O uzavírci budou účastníci silničního provozu s dostatečným předstihem informováni prostřednictvím DZ č. IP22 „Změna organizace dopravy“.

Po celou dobu opatření bude zajištěn průchod pro pěší přes lávku na návodní straně mostu, od pracovního místa oddělenou zábradlím, případně plotem.

Projednání s příslušným orgánem policie:

Vedení objízdné trasy a povaha opatření byly projednány s dotčeným orgánem ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a uzavírky komunikace, jímž je Policie České republiky, KŘP Karlovarského kraje, Územní odbor Cheb, Dopravní inspektorát.

Upozornění:

Dojde-li v lokalitě dotčené navrženým opatřením ke změně dopravního režimu (např. v důsledku povoleného zvláštního užívání pozemních komunikací nebo uzavírky pro jinou akci), bude nutno současný návrh upravit s ohledem na aktuální dopravní situaci.

Před samotnou realizací bude nutné aktuální návrh předložit příslušným úřadům v rámci jednání o povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemní komunikace.

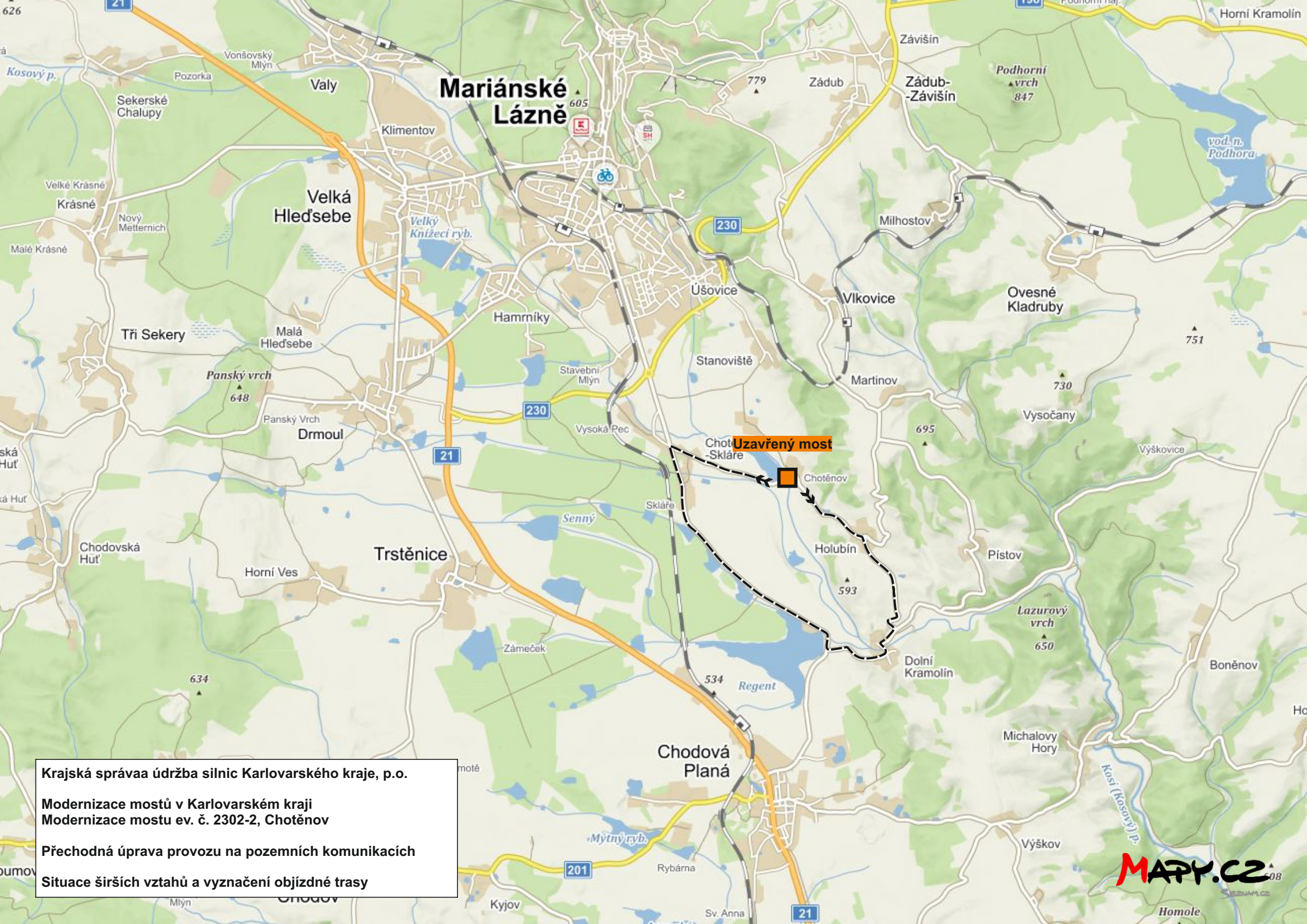
Tabulka s uvedením počtu použitých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení:

| Modernizace mostů v Karlovarském kraji Modernizace mostu ev. č. 2302-2, Chotěnov - soupis použitého dopravního značení a dopravního zařízení | | | |
|---|---|------------|---|
| č. DZ | Název DZ | počet [ks] | poznámka |
| B1 | Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech | 2 | |
| E13 | Text nebo symbol | 2 | |
| IP10a | Slepá pozemní komunikace | 2 | |
| IP10b | Návěst před slepou pozemní komunikací | 1 | |
| IS11a | Návěst před objížděnkou | 4 | |
| IS11c | Směrová tabule pro vyznačení objížděky | 11 | |
| IP22 | Změna organizace dopravy | 2 | |
| Z2 | Zábrana pro označení uzavírky | 2 | pro světelné zábrany - skutečný počet dle použitého provedení |
| S7 | Výstražné světlo (typu 1) | 10 | pro světelné zábrany |
| - | Betonová vodící stěna (svodidla "New Jersey") | - | proti pádu vozidla do staveniště - na obou stranách strženého mostu |

Ing. Jan Vtelenský
Dobrná 44
tel. +420 732 777 727

**Přílohy:**

- situace DIO.

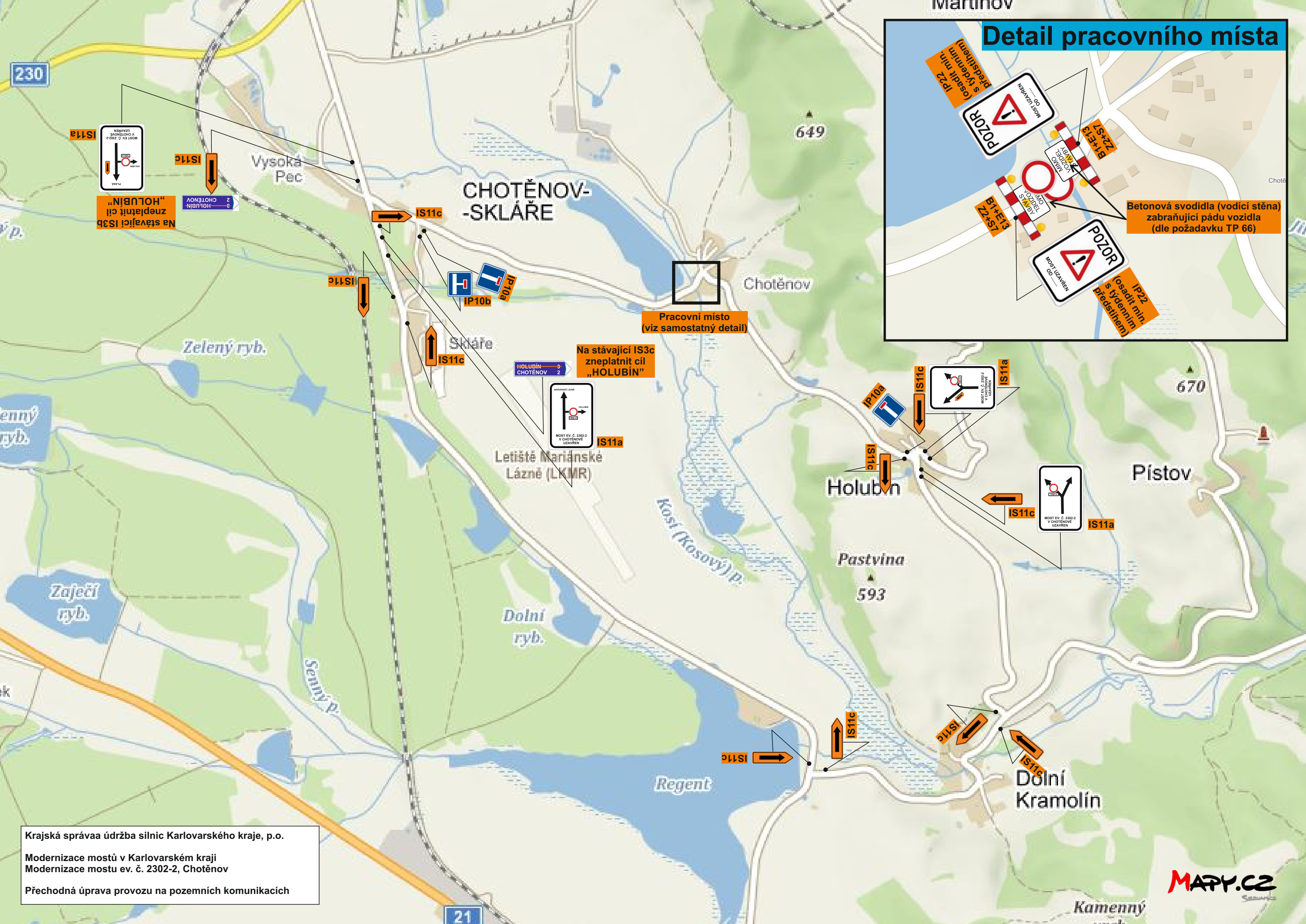


Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.

Modernizace mostů v Karlovarském kraji
Modernizace mostu ev. č. 2302-2, Chotěnov

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích

Situace širších vztahů a vyznačení objízdné trasy



Detail pracovního místa



Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.
Modernizace mostů v Karlovarském kraji
Modernizace mostu ev. č. 2302-2, Chotěnov
Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích